

Réseau des GRETA de l'académie de Versailles

TP TECHNICIEN SUPÉRIEUR EN MÉTHODES ET EXPLOITATION LOGISTIQUE

GRETA du Val d'Oise (95)

Lycée Arthur Rimbaud - 99 avenue de la Division Leclerc - 95140 Garges-lès-Gonesse - Sous traitance du CFA académique

OBJECTIFS

Former des professionnels capables de piloter, organiser et optimiser les activités logistiques d'une entreprise tout en garantissant efficacité, rentabilité et satisfaction client grâce à une expérience pratique significative obtenue en alternance.

Référentiel : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/37277/>

RNCP 37277

Validité : Certification enregistrée jusqu'au 8/03/2028

Code NSF 311p

Ministère du Travail, du Plein Emploi et de l'Insertion

CONTENU

Bloc 1 : Piloter les activités du site logistique

1 Organisation des flux logistiques : Planification des opérations (réception, stockage, préparation de commandes, expédition). Régulation des activités en temps réel à l'aide d'indicateurs de performance (taux de service, productivité).

Gestion des aléas (retards, ruptures de stock) et ajustement des ressources.

2 Management des équipes : Encadrement des opérateurs logistiques (répartition des tâches, formation). Application des normes d'hygiène, sécurité et qualité (ISO, HACCP).

3 Analyse des données : Exploitation des coûts logistiques (stockage, transport) pour identifier des gains de productivité.

Bloc 2 : Élaborer et mettre en œuvre des solutions techniques

1 Conception de procédures : Adaptation des méthodes de travail aux contraintes techniques, réglementaires ou clients (ex. : logistique frigorifique). Réalisation d'études de faisabilité pour des projets d'optimisation.

2 Communication technique en anglais : Rédaction de documents professionnels (procédures, rapports). Échanges avec des partenaires internationaux (fournisseurs, transporteurs).

3 Optimisation des outils : Utilisation de logiciels spécialisés (WMS, TMS) pour tracer les flux et gérer les stocks.

Modules transverses

- Prévention des risques : Identification des dangers et mise en place de mesures correctives.

- Gestion de projet : Planification, budgétisation et suivi de projets logistiques.

- CACES® : Formation aux engins de manutention (catégories 1, 3, 5).

TAUX DE RÉUSSITE

Nouvelle formation sur le site

PUBLICS

- Salarié en Contrat d'Apprentissage

DURÉE

De 1607 h, dont 1096 h en entreprise

DATES

Date de début : 01 septembre 2025

Date de fin : 31 août 2026

PRÉ-REQUIS

Niveau 4 (ex IV)

Niveau académique

Etre titulaire d'un diplôme de niveau baccalauréat ou justifier d'une expérience significative dans le domaine de la logistique

Compétences linguistiques

Avoir des notions d'anglais (lu, écrit, parlé) pour faciliter la gestion des opérations internationales.

Autres exigences

Aptitude au travail en équipe et qualités relationnelles pour animer - des équipes.
Age compris entre 18 et 29 ans, sauf pour les travailleurs handicapés.

Modalités de recrutement

Envoyez votre CV et lettre de motivation à contacte@greta-95.fr

Le recrutement se déroulera en 3 temps

- information collective
- test de recrutement
- entretien de motivation

NIVEAU DE SORTIE

Niveau 5 (ex III)

VALIDATION

- Attestation de fin de formation
- Attestation de compétences
- Diplôme / unité de diplôme
- Titre
- Certification
- Habilitation
- Certificat de Sauveteur Secouriste du Travail (SST)
- Titre Professionnel TP TSMEL

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Cours du jour
- Enseignement individualisé
- Formation de groupe

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluations en cours de formation

Examen final incluant une étude de cas réelle (analyse de documents professionnels) et une soutenance devant un jury

Validation partielle possible

POURSUITE D'ACTIVITÉS

Débouchés professionnels

- Responsable de service logistique (réceptions, expéditions, préparation de commandes)

- Gestionnaire de stocks ou responsable d'entrepôt

- Technicien d'ordonnancement ou planificateur de production

- Responsable d'exploitation logistique ou de plateforme

- Responsable des méthodes logistiques

Ces postes s'exercent dans des secteurs divers : logistique, distribution, industrie, e-commerce, transport.

Évolutions de carrière

- Responsable logistique (niveau bac+3/+4), supervisant des équipes ou des sites

- Chef d'agence de transport national ou international

- Ingénieur logistique ou responsable supply chain

Poursuite d'études

- Titre Professionnel Responsable Logistique de Distribution (niveau 6, bac+3)

- Licences professionnelles (management de la chaîne logistique, transport international)

- Diplômes bac+4/+5 (Manager des Organisations Logistiques, écoles de commerce via admissions parallèles)

Rémunération et contexte

Le salaire moyen en début de carrière s'élève à 2 074 € brut/mois, avec des variations selon le secteur et la région.

L'apprentissage offre un avantage financier (rémunération entre 55 % et 100 % du SMIC selon l'âge), tout en facilitant l'insertion professionnelle grâce à l'expérience acquise.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Remise à niveau :

Stage d'immersion en plateforme logistique.

Plateforme e-learning d'anglais (parcours personnalisé).

- Coloration de la formation sur la logistique aéroportuaire et internationale.

- Modules complémentaires :

Réglementations douanières.

Initiation aux outils de planification.

Soft Skills (gestion de crise, management)

Formation aux risques numériques.

COÛT

Gratuit pour l'apprenti (pas de reste à charge)

FINANCEMENT



DOMAINES PROFESSIONNELS

- Transport, Logistique

CONTACT

Accueil GRETA Val-d'Oise

01 34 48 59 00

contact@greta-95.fr

RÉFÉRENT HANDICAP

Christine MATIAS

contact@greta-95.fr

ACCESSIBILITÉ HANDICAP

Le Greta du Val d'Oise, organisme de formation de l'Education nationale recevant du public, applique les règles d'accessibilité pour les personnes en situation de handicap. Afin que la formation soit accessible à tous, des mesures peuvent être mises en place pour compenser les situations de handicap (matérielles et/ou pédagogiques). Vous pouvez contacter notre référente Handicap pour bénéficier d'un accueil et d'un échange sur les aménagements possibles.